



MAZDA 6 D2.2 AT (з 2018 року)



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 10 000* км | 1 рік 20 000 км | 30 000* км | 2 рік 40 000 км | 50 000* км | 3 рік 60 000 км | 70 000* км | 4 рік 80 000 км | 90 000* км | 5 рік 100 000 км | |
|----------------------------|---|---|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------------|--|
| Заміна | моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | |
| | фільтра салону | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | паливного фільтру | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | гальмівної рідини | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | мастила редуктора (1 л) 80w-90 | У разі занурення редуктора у воду | | | | | | | | | | |
| | мастило МКПП | кожні 180 000 км | | | | | | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | |
| | системи охолодження | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | системи впорскування палива | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | - | |
| | паливопроводів та шлангів | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | стоянкового гальма | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | ● | |
| | привідних валів | - | ● | - | - | - | ● | - | - | - | ● | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| стану кузова | - | 440 | - | 440 | - | 440 | - | 440 | - | 440 | | |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузову | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| Норматив часу виконання | годин | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 2,0 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 2,1 | 0,8 | 0,9 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 880 | 1 210 | 880 | 2 200 | 880 | 990 | 880 | 2 310 | 880 | 990 | |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | DPF 5w30** | 4 579 | 5 349 | 4 579 | 13 578 | 4 579 | 6 818 | 4 579 | 13 688 | 4 579 | 5 129 |
|---|-------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | DPF 0w30*** | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д | #Н/Д |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 220 | - | 220 | - | 220 | - | 220 | - | 220 |
| | фільтра салону | - | 330 | - | - | - | 330 | - | - | - | 330 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | - | - | 440 | - | - | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | | | | | | 8 825 | | | | |
| | гальмівних колодок задніх | | | | | | 8 364 | | | | |
| | щітки склоочисника переднього лівого | | | | | | 1 665 | | | | |
| | щітки склоочисника переднього правого | | | | | | 1 365 | | | | |
| | щітки склоочисника заднього | | | | | | 1 237 | | | | |

* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.