



# MAZDA 6 2.5 AT

(з 2018 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |   | 5 000 км*   | 1 рік<br>20 000 км | 2 рік<br>40 000 км | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Заміна                     | моторного мастила (4.6 л)<br><i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i> | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | масляного фільтра   | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | повітряного фільтра   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |
|                            | фільтра салона  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | гальмівної рідини   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | мастила редуктора (1 л) 80w-90  | У разі занурення редуктора у воду                               |                    |                    |                    |                    |                     |
|                            | свічок запалювання (4 шт)   | кожні 120 000 км  |                    |                    |                    |                    |                     |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22                                   | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |                    |                    |                    |                    |                     |
| Перевірка                  | приводних ременів   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |
|                            | системи охолодження   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | паливопроводів та шлангів   | -   | ●                  | -                  | ●                  | -                  | ●                   |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                                | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | стоянкового гальма  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | гальмівних дисків та колодок  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | рульового керування, з'єднань   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | привідних валів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | системи вихлопу   | -   | -                  | -                  | -                  | ●                  | -                   |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)                                | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |
|                            | стану кузова  | -   | 440                | 440                | 440                | 440                | 440                 |
| Затяжка                    | болтів та гайок шасі і кузова   | ●   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |
| Норматив часу виконання    | годин   | 0,6   | 0,9                | 1,5                | 1,1                | 1,5                | 0,9                 |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ   | 660   | 990                | 1 650              | 1 210              | 1 650              | 990                 |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО              |  | Ultra 5w30**  | 3 998 | 4 768 | 8 050 | 6 659 | 8 050 | 4 768 |
|-----------------------------------|--|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ |  | Supra 0w20*** | 5 419 | 6 189 | 9 471 | 8 080 | 9 471 | 6 189 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|             |                     |   |     |     |     |     |     |
|-------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка   | повітряного фільтра | - | 220 | 220 | -   | 220 | 220 |
|             | фільтра салону      | - | 330 | -   | 330 | -   | 330 |
|             | свічок запалювання  | - | 440 | 440 | 440 | 440 | 440 |
| Регулювання | світла фар          | - | -   | -   | 440 | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 8 825 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 8 364 |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 665 |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 365 |
|        | щітки склоочисника заднього           | 1 237 |

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

**Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**