



# MAZDA 6



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	TOURING	STYLE+	PREMIUM	TOP	PREMIUM+	TOP+
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л	2,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5Т	2,5Т
МАКСИМАЛЬНА ПОТІЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.	165	194	194	194	194	231	231
ТРАНСМІСІЯ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ
ОРИЄНТОВАНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, під замовлення, станом на 25.10.2022року*	1 122 800	1 171 300	1 238 400	1 443 600	1 525 600	1 577 800	1 641 300
РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, в Україні та в дорозі, станом на 25.10.2022року**	1 083 600	1 130 400	1 195 200	1 393 200	1 472 400	1 522 800	1 584 000
СПЕЦІАЛЬНІ ВЕРСІЇ							
BLACK EDITION: МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА ЧЕРВОНОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ З ЕЛЕКТРИЧНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ), БОКОВІ ДЗЕРКАЛА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ, ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ R19, ОБРІВКА ЕЛЕМЕНТІВ ІНТЕР'ЕРУ ЧЕРВОНОЮ СТРИЧКОЮ	-	-	-	-	-	-	+18 000грн
ЕКСТЕР'ЄР							
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	•	•	•	•	•	•	•
СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ АЛМІНОВАНЕ	•	•	•	•	•	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	•	•	•	•	•	•	•
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	-	-	-	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА							
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ ТА АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•	•	•	•	•	•
ОПТИКА							
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	•	•	•	•	•	•	•
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	•	•	•	-	-	-	-
ADH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	-	•	•	•	•
ЗАДНІ ФОНАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	•	•	•	•	•	•	•
ОМИВАЧ ФАР	•	•	•	•	•	•	•
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	•	•	•	•	•	•	•
ІНТЕР'ЄР							
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	•	•	-	-	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)	-	-	•	•	-	-	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	-	•	-	•
ШТУЧНА ЗАМША Ultrasuede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	-	-	-	-	•	-	•
ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЕРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ З ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ	-	-	-	-	•	-	•
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•	•	•	-	-	•	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	-	-	-	•	-	•
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛОПІДОМНИКИ	•	•	•	•	•	•	•
КИЛИМКИ САЛОНУ	-	-	•	•	•	•	•
КОМФОРТ							
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	•	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	-	-	•	•	•	•	•
ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	-	-	-	•	•	•	•
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ СІДІНЬ	•	•	•	•	•	•	•
ПІДГРІВ ЛЮКОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛОЧИСНИКІВ	•	•	•	•	•	•	•
SMART - КАРТА (система безключового доступу)	-	-	•	•	•	•	•
СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ	-	-	-	•	•	-	•
LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЕРУ	•	•	•	•	•	•	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	•	•	•	•	•	•	•
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ							
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛЮКОВЕ СКАЛО	-	-	-	•	•	•	•
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	-	•	•	•	•
КЕРМО ТА КПП							
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	•	•	•	•	•	•	•
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	•	•	•	•	•	•	•
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	•	•	•	•	•	•
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ							
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	•	•	•	•	•	•	•
КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ	•	•	•	•	-	-	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO"	-	-	-	-	-	-	•
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ З ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	•	•	•	•	•	•	•
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	•	•	•	•	•	•	•
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	•	•	•	•	•	•	•
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•	•	-	-	-	-	-
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE							
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	•	•	•	•	•	•	•
ABS+EBL+EBD+TCS+DSC+ESS***	•	•	•	•	•	•	•
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•	•	•	•	•	•	•
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•	•	•	•	•	•	•
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	•	•	-	-	-	-	-
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)	-	-	-	-	-	-	-
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	-	•	-	•
DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	-	-	•	-	•
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	-	•	•	•	•
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	•	•	•	•	•
NLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•	•	•	•	•	•	•
КОЛЕСА ТА ШИНИ							
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17	•	•	•	-	-	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19	-	-	-	•	•	•	•
АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ							
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з КОЛЬОРОВИМ TFT МОНИТОРОМ 8", модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ NMI	•	•	•	•	•	•	•
Apple CarPlay™ / Android Auto™ (АРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	•	•	•	-	-	•	-
Apple CarPlay™ (БЕЗАРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) / Android Auto™ (АРОВОБЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	-	-	-	-	-	-	-
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	•	•	•	-	-	-	-
АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), 11 ДИНАМІКІВ	-	-	-	•	•	•	•
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•	•	•	•	•	•	•
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	•	•	•	•	•	•	•

\* Орієнтовні роздрібні ціни на автомобілі виробництва 2021 року, станом на 25.10.2022 року.  
 \*\* РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україну, станом на 25.10.2022 року  
 Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.  
 Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.  
 ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA



# MAZDA 6



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ		
<b>ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ EURO5 та EURO6</b>			
ТРАНСМІСІЯ	6-ТИ СТУПІНЧАСТА АВТОМАТИЧНА		
ДВИГУН			
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	2.5 / 2488	2.5 / 2488 TURBO
МАКСИМАЛЬНА ПОТІЖНИСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	121 / 6000 (165)	143 / 6000 (194)	170 / 5000 (231)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000	258 / 4000	420 / 2000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1	13.0:1	10.5:1
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 d	EURO 5	EURO 5
ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	141	168	181
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з безпосереднім впорскуванням		
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4/4		
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	209	223	239
РОЗГІН 0-100км/год, с	10.5	8.2	7.0
ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км			
МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7.3	10.0	10.7
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.4	5.6	5.9
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.2	7.2	7.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.0	-	-
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	62,2		
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А-95		
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 870		
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1840 / 2090		
ВИСОТА	1450		
КОЛІСНА БАЗА	2830		
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	165		
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,6 / 6,0		
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ R17 / R19	1585	1585 / 1595	1586 / 1595
КОЛЯ ЗАДНЯ R17 / R19	1575	1585 / 1595	1586 / 1595
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Сх	0,295		
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	975		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	942		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 420		
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 400		
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	1 190 / 1 961		
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000		
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	480	429	429
МАСА, кг			
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 487	1 515	1 578
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 046	2 028	2 084
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 083	1 090	1 123
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 063	1 048	1 061
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	680		
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг	1 700	-	-
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 500		1 600
ШАСІ	МакФерсон		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	багатошарова, незалежна		
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	передній		
ТИП ПРИВОДУ	передній		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	передні дискові вентильовані, задні дискові		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297		
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	278		
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	запасне колесо- тимчасове	

\*\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

\*\*\*\* включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ